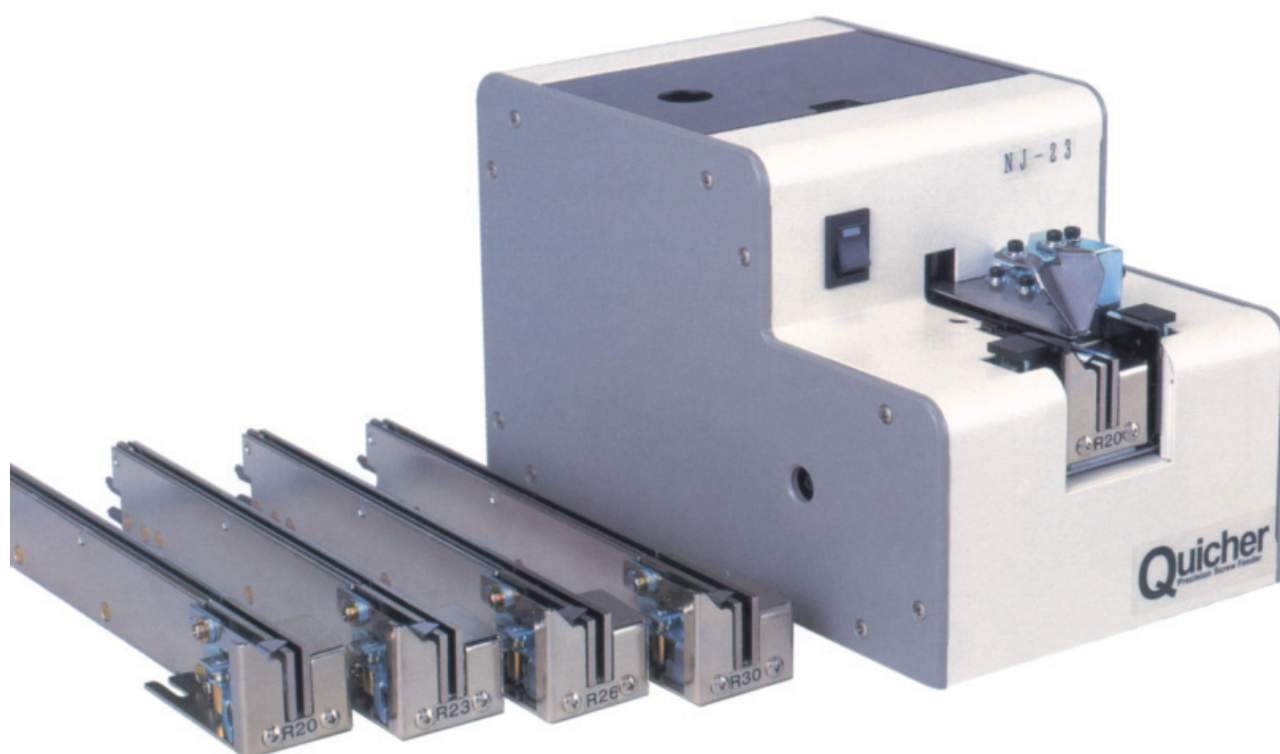


BEDIENUNGSANLEITUNG

Ausgabedatum: Mai 2010

Quicher NJ-Serie

Automatischer Schraubenvereinzeler



HS-Technik GmbH
High - System - Technik

Inhaltsverzeichnis.....	
1. Grundlegende Hinweise.....	Seite 3
1.1. Stellenwert der Bedienungsanleitung	Seite 3
1.2. Vor dem Gebrauch.....	Seite 3
1.3. Funktionen.....	Seite 3
2. Grundlegende Sicherheitshinweise	Seite 4
2.1. Bedeutung der Warnzeichen	Seite 4
3. Vor dem Betrieb	Seite 7
3.1. Teilbezeichnung.....	Seite 7
3.2. Überprüfung der Schraubengröße.....	Seite 8
3.3. Einstellung der Schraubendurchlaufplatte.....	Seite 9
3.4. Einstellung der Bürste	Seite 10
3.5. Einstellung der Schraubeinsatzführungsvorrichtung	Seite 11
3.6. Einstellen des Schienensystems.....	Seite 13
4. Inbetriebnahme.....	Seite 14
4.1. Einfüllen der Schrauben	Seite 14
4.2. Einschalten des Geräts	Seite 14
4.3. Schraubenentnahme.....	Seite 15
4.4. Zuführgerät neigen.....	Seite 16
4.5. Zeiteinstellung (nur für Model NJ-12)	Seite 16
5. Reinigung und Wartung.....	Seite 17
5.1. Reinigung	Seite 17
5.2. Austausch.....	Seite 18
5.3. Zubehör	Seite 18
6. Technische Daten.....	Seite 19
6.1. Technische Daten	Seite 19
6.2. Entsorgung und Reparaturen.....	Seite 19
7. Fehlerbehebung.....	Seite 20

1. Grundlegende Hinweise

1.1. Stellenwert der Bedienungsanleitung

Diese Information ist in der Absicht geschrieben, von denen gelesen, verstanden und in allen Punkten beachtet zu werden, die für diese Steuerung verantwortlich sind.

Nur mit Kenntnis dieser Bedienungsanleitung können Fehler am Arbeitsplatz vermieden und ein störungsfreier Betrieb gewährleistet werden.

Für Schäden und Betriebsstörungen, die sich aus Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung ergeben, übernehmen wir keine Haftung.

Sollten sich trotzdem einmal Schwierigkeiten einstellen, so wenden Sie sich bitte an uns, wir werden Ihnen gerne behilflich sein.

1.2. Vor dem Gebrauch

Lesen Sie die Betriebsanleitung vor der Inbetriebnahme des Geräts, um einen adäquaten Gebrauch sicherzustellen.

Überprüfen Sie ob folgende Teile im Lieferumfang enthalten sind:

- 1 Bedienungsanleitung
- 1 Wechselstromadapter
- 1 Sechskantschraubenschlüssel

1.3. Funktionen

Einfache Bedienung und schnelle Schraubenentnahme

Dieses Gerät ist ein automatischer Schraubenvereinzeler der Schrauben in einer vorgegebenen Position aneinanderreicht, damit diese schnell aufgenommen werden können.

Die Maschine beschleunigt die Schraubenaufnahme und verbessert somit die Arbeitsleistung.

Verschiedene Schraubentypen werden unterstützt

Durch auswechselbare Schienen werden verschiedene Schraubentypen, -längen und -kopfformen werden weitgehend unterstützt.

Ergonomisches Design ermöglicht einen reibungslosen Ablauf

Schrauber mit Standard-Bit und Ansaugvorrichtung verwendbar

Spezialschrauben verwendbar (auch Schrauben mit Unterleg- oder Federscheibe)

Diverse Erweiterungsbehälter verfügbar

2. Grundlegende Sicherheitshinweise

Lesen Sie folgende Warnungen sorgfältig, um einen sicheren Umgang mit dem Gerät zu gewährleisten. Berücksichtigen Sie diese bei der Arbeit mit dem Gerät, um Verletzungen oder Schäden an Personen und dem Gerät zu vermeiden.

! Der Arbeitsplatz ist nur zu benutzen

- für die bestimmungsgemäße Verwendung
- in sicherheitstechnisch einwandfreiem Zustand

! Überprüfen Sie den Vereinzeler in regelmäßigen Abständen.

Benutzen Sie das Gerät nicht wenn es beschädigt ist! Nehmen Sie die Beschickungsvorrichtung nicht auseinander und modifizieren Sie diese nicht.
Anzeichen hierfür: Rauchaustritt, Flüssigkeitseintritt, Hineinfallen von fremdartigem Material, Auftreten von abnormalem Geruch oder Geräuschen, Flüssigkeitsaustritt

! In solchen Fällen reagieren Sie folgendermaßen:

1. Schalten Sie das Gerät ab
2. Ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose
3. Setzen Sie sich bezüglich der Reparatur mit uns in Verbindung

2.1. Bedeutung der Warnzeichen

Bitte widmen Sie den folgenden Symbolen und Grundsätzen die auf dem Gerät und in der Bedienungsanleitung stehen besondere Aufmerksamkeit. Verstehen Sie den Sinn der unten aufgeführten Symbole und Beschreibungen, bevor Sie die Bedienungsanleitung weiter lesen.










ACHTUNG

Bei Nichtbeachtung der Vorsichtsmaßnahme, können durch Feuer oder elektrischen Schlag Personenschäden oder Tod die Folge sein.



WARNUNG

Bei Nichtbeachtung der Vorsichtsmaßnahme, können durch elektrischen Schlag oder andere Unfälle physische Schäden oder Beschädigungen am Gerät entstehen.

Warnsymbole	Verbotssymbole	Tätigkeits-symbol
   Warnung Feuer Elektrischer Schlag	   Verbot Nicht demontieren Keinem Wasser aussetzen	 Stecker aus der Steckdose ziehen



ACHTUNG

Bei Nichtbeachtung der Vorsichtsmaßnahme, können durch **Feuer** oder **elektrischen Schlag** **Personenschäden** oder **Tod** die Folge sein.



Beschädigen Sie das Stromkabel nicht!

Wenn das Stromkabel beschädigt wird, besteht die Möglichkeit eines Brands oder elektrischen Schlags. Sollte das Kabel beschädigt sein, setzen Sie sich bezüglich des Ersatzes mit uns in Verbindung.

- Klemmen Sie das Stromkabel nicht zwischen dem Gerät und einem Tisch oder einer Wand ein.
- Beschädigen oder ändern Sie das Stromkabel nicht.
- Stellen Sie nichts Schweres auf das Kabel und ziehen Sie nicht daran.
- Erhitzen Sie das Kabel nicht und legen Sie es nicht in die Nähe von erhitzenden Geräten.
- Wenn Sie das Stromkabel entfernen, ziehen Sie an dem Stecker und nicht am Kabel.



Stellen Sie das Gerät nicht an Orten auf, an denen Öl, Rauch, Dampf, Feuchtigkeit oder viel Staub existiert!

Sollte sich das Gerät in eine der oben genannten Umgebungen befinden, besteht die Möglichkeit von Brand und Stromschlag. Wird das Gerät in nicht bestimmungsgemäßer Umgebung verwendet, besteht die Möglichkeit von Brand und Stromschlag.



Lassen Sie kein Wasser hineinfließen oder unsachgemäße Materialien in das Gerät fallen! Stecken Sie nie den Finger in den Schraubenbehälter!

Sollte der oben genannte Fall eintreten, besteht die Möglichkeit von Brand, Stromschlag und schwerwiegenden Verletzungen. Ist Wasser eingetreten oder Material hineingefallen, schalten Sie das Gerät aus und setzen Sie sich sofort mit uns in Verbindung.



Das Netzgerät nicht öffnen!

Dieses Gerät beinhaltet Netzspannung. Wird es geöffnet, besteht die Möglichkeit von Brand und Stromschlag. Zur Kontrolle oder Reparatur wenden Sie sich bitte an uns.



Benutzen Sie keinen anderen AC-Adapter, nur den dafür vorgesehenen!

Es besteht die Möglichkeit von Brand und Stromschlag.





WARNUNG

Bei Nichtbeachtung der Vorsichtsmaßnahme, können durch **elektrischen Schlag** oder andere Unfälle **physische Schäden** oder **Beschädigungen am Gerät** entstehen.

Stellen Sie das Gerät auf einen stabilen Untergrund!

Stellen Sie das Gerät nicht auf einen wackeligen Tisch oder eine schräge Werkbank.

Legen Sie den Vereinzeler nicht auf die Seiten oder auf den Kopf. Er könnte dadurch hinunterfallen und dadurch Verletzungen oder Schäden nach sich ziehen.



Benutzen Sie kein anderes Stromkabel!

Wenn Sie ein anderes Stromkabel als das zugehörige verwenden, besteht die Möglichkeit von Stromschlag und Beschädigung des Geräts.



Trennen Sie die Stromverbindung bevor Sie das Gerät verschieben!

Verschieben Sie das Gerät während es an den Strom angeschlossen ist, könnten Sie durch Brand oder Stromschlag das Kabel beschädigen.

Die mit dem Gerät verbundenen Teile könnten um- oder hinunterfallen und physische Schäden verursachen. Seien Sie vorsichtig und lassen Sie den Vereinzeler nicht fallen.



Verbinden Sie den DC Anschluss sicher!

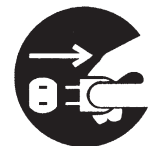
Ein Kurzschluss zwischen den Anschlussstiften könnte Brand oder Beschädigung des Geräts zur Folge haben.

- Stecken Sie keine metallischen Teile in den DC Anschluss.
- Stecken Sie den DC Anschluss nicht verkantet ein.



Wenn Sie das Gerät für einen längeren Zeitraum nicht benutzen, trennen Sie es vom Netz!

Sollte der Vereinzeler für längere Zeit nicht benutzt werden, trennen Sie ihn zur Sicherheit vom Netz.



Verkratzen Sie nicht die Schiene und geben Sie kein Öl darauf!

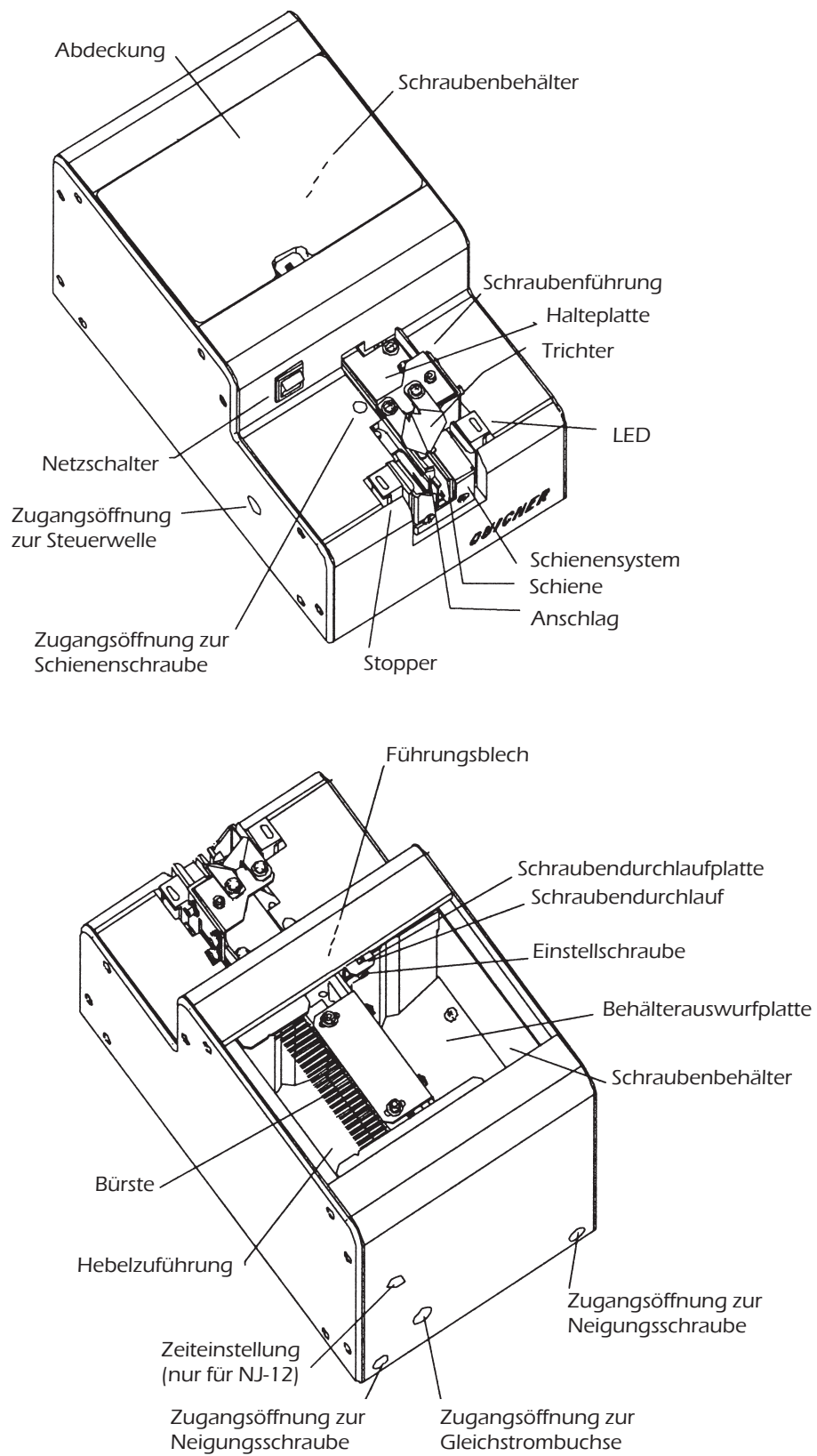
Benutzen Sie nur die empfohlenen Schrauben! Verwenden Sie keine öligen und verstaubten Schrauben!

Wenden Sie bei der Entfernung von Schrauben keine übermäßige Kraft an!



3. Vor dem Betrieb

3.1. Teilbezeichnung



3.2. Überprüfung der Schraubengröße

Überprüfen Sie vor dem Einschalten des QUICHER, dass die richtige Schraubengröße benutzt wird.

Die Schieneneinheit kann leicht entsprechend dem Schraubendurchmesser ausgetauscht werden. Überprüfen Sie die vorne an der Schieneneinheit angegebene Nummer, um sicherzustellen, dass Sie Schrauben mit dem richtigen Durchmesser verwenden.

Die folgenden Einstellungen auf die Schraubengröße sind vor Inbetriebnahme vorzunehmen:

- Bürste
- Schraubendurchlaufplatte
- Schraubeinsatzführungsvorrichtung
- Schienensystem



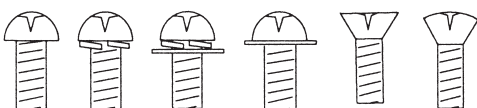
VORSICHT

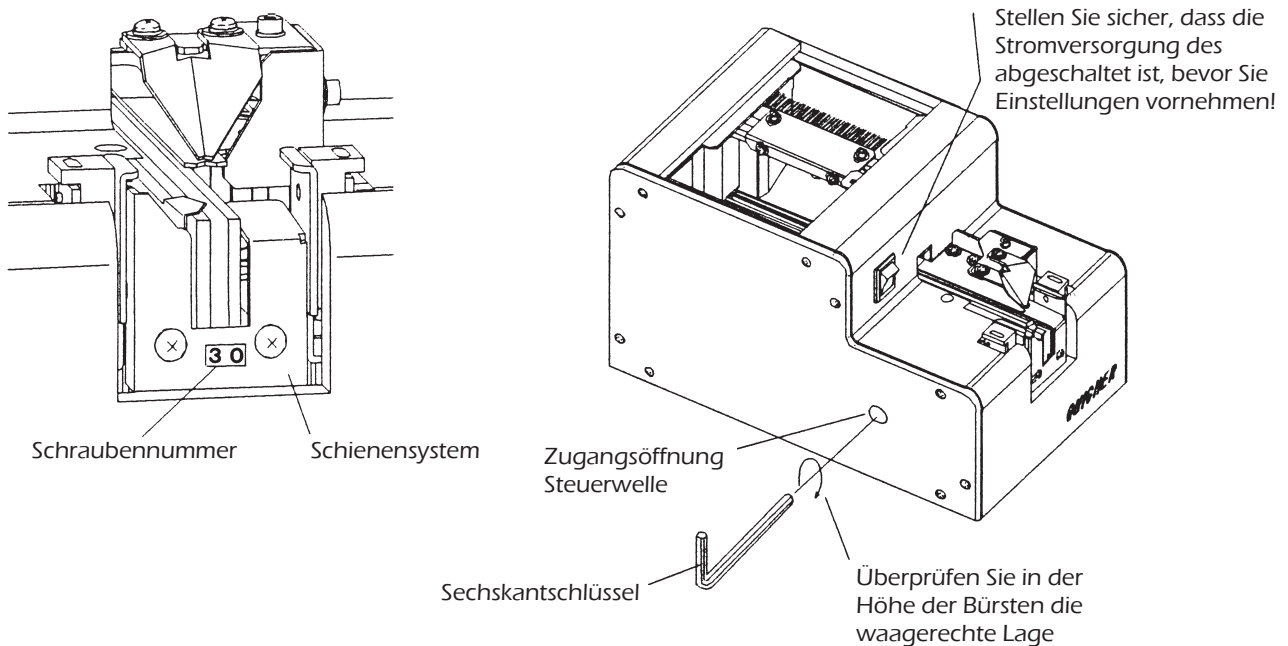
Schalten Sie die Stromzufuhr ab, bevor Sie die Einstellungen durchführen.

Schienen

Basisgerät	Schraubendurchmesser	Passende Schiene	Max. Schraubenlänge
HST-NJ-1214	M1.4	HST-NJ-R14	18.0
HST-NJ-1217	M1.7	HST-NJ-R17	
HST-NJ-2320	M2.0	HST-NJ-R20	
HST-NJ-2323	M2.3	HST-NJ-R23	
HST-NJ-2326	M2.6	HST-NJ-R26	
HST-NJ-2330	M3.0	HST-NJ-R30	
HST-NJ-4535	M3.5	HST-NJ-R35	
HST-NJ-4540	M4.0	HST-NJ-R40	
HST-NJ-4550	M5.0	HST-NJ-R50	

Typische Schrauben



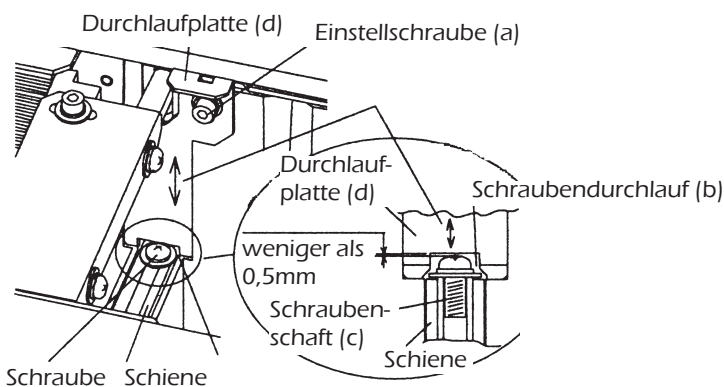


3.3. Einstellung der Schraubendurchlaufplatte

Entfernen Sie den Schraubenbehälterdeckel. Legen Sie einige Schrauben auf die Schiene und schieben Sie diese bis zum Schraubendurchlauf (b), um den Abstand zwischen der Durchlaufplatte (d) und dem Kopf der Schraube zu überprüfen.

Wenn dieser Abstand weniger als 0,5mm beträgt, ist keine Einstellung notwendig. Zur Einstellung lösen Sie die Einstellschraube (a) und bewegen die Durchlaufplatte (d) mit der Hand nach oben und unten. Wenn der Abstand weniger als 0,5mm beträgt, wird die Einstellschraube wieder angezogen.

! Schrauben mit kurzem Schaft (c) benötigen nur eine geringe Regulierung.



3.4. Einstellung der Bürste

Überprüfen Sie, wie in Bild 3 auf Seite 4 dargestellt, die Höhe der Bürste in waagerechter Lage.

Falls sie nicht waagerecht liegt, wird sie wie folgt eingestellt:
Drehen Sie die Steuerwelle mit dem beigefügten Sechskantschlüssel im Uhrzeigersinn.

Legen Sie einige Schrauben auf die Schiene, um die Höhe der Bürste zu überprüfen.

Drehen Sie die Bürste mit der Hand um ungefähr 120° in der unten im Bild gezeigten Pfeilrichtung.

Achten Sie darauf, daß Sie die Bürste nicht mit Macht über 120° hinaus drehen.

Eine Einstellung ist nicht notwendig, wenn zwischen dem mittleren Teil der Bürste und den Schraubköpfen kein Freiraum besteht.

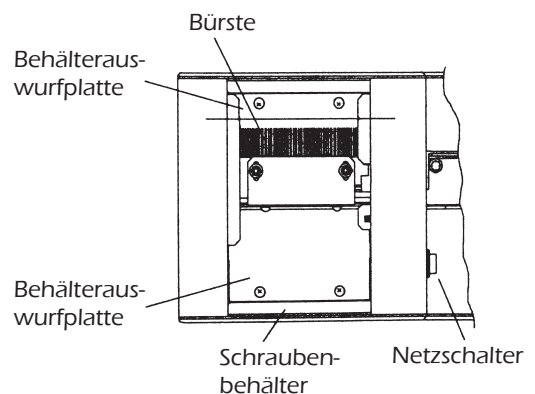
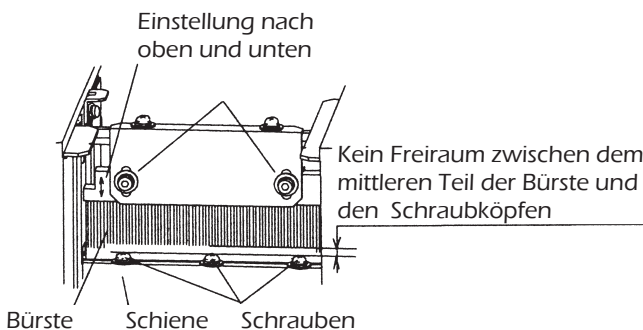
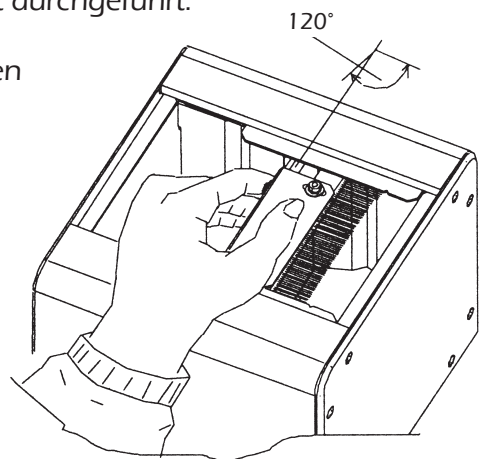
Falls ein Freiraum vorhanden ist, wird die Einstellung wie folgt durchgeführt:

Lösen Sie die Einstellschrauben der Bürste.

Stellen Sie die Bürste so ein, dass ihr mittlerer Teil die Schrauben gerade berührt.

Senken Sie die Bürste jedoch nicht zu tief.

Ziehen Sie die Schrauben nach der Einstellung wieder an und vergewissern Sie sich, dass sich die Bürste frei dreht.

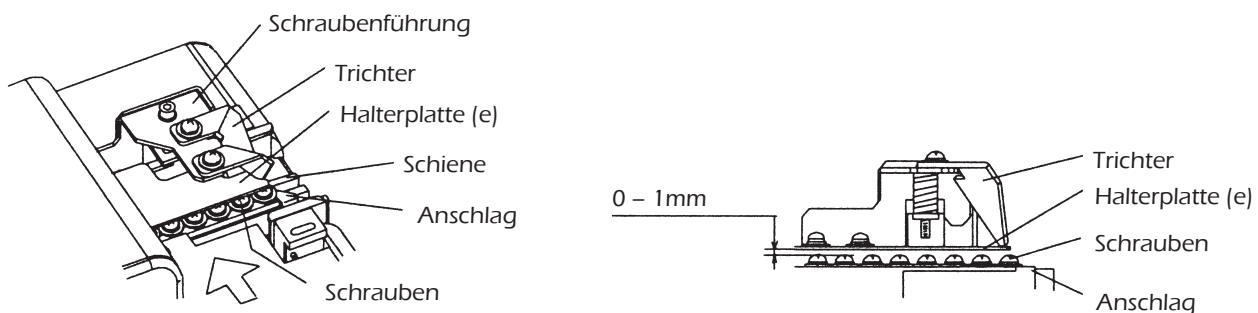


3.5. Einstellung der Schraubeinsatzführungsvorrichtung

Legen Sie fünf bis zehn Schrauben auf die Schiene und kippen Sie das Zuführgerät bis die Schrauben den Anschlag des Schienensystems berühren. Wenn der Abstand zwischen der Halteplatte und dem Schraubenkopf zwischen 0 und 1mm liegt, ist keine Einstellung notwendig.

Die Schraube kann den Schraubendurchlauf (b) nicht passieren, wenn die Klappe geschlossen ist. Um die Klappe zu Öffnen, drehen Sie die Steuerwelle mit dem Sechskantschlüssel im Uhrzeigersinn.

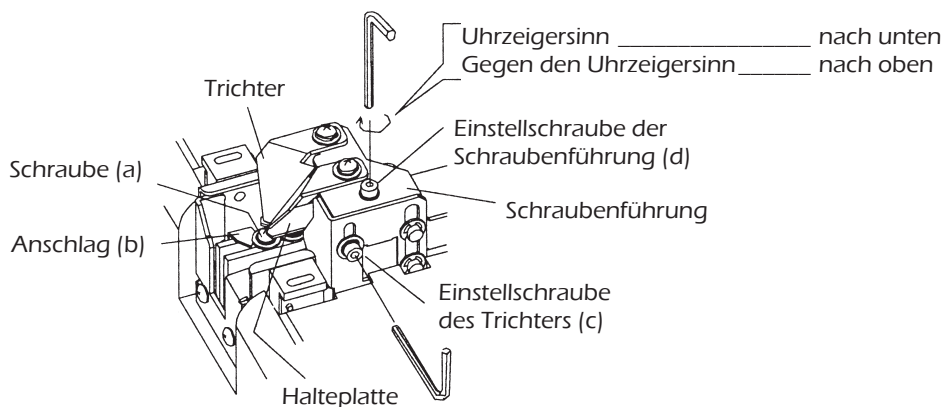
Die Schrauben können sich nicht zum Anschlag bewegen, wenn der Abstand zwischen der Halteplatte (e) und der Schiene geringer ist als der Kopf der Schraube.



Höheneinstellung

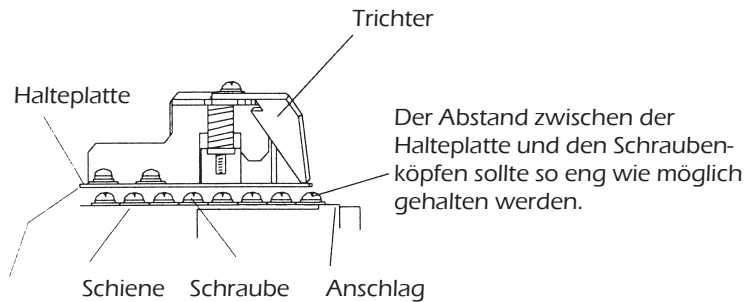
Kippen Sie das Zuführgerät, so daß eine Schraube (a) auf den Anschlag (b) trifft, dann lösen Sie die Einstellschraube (c). Drehen Sie die Einstellschraube der Schraubeinsatzführungsvorrichtung (d) bis ein Abstand von 0 bis 1 mm erreicht worden ist. Ziehen Sie die Schraube (c) nach der Einstellung wieder an.

! Schrauben mit kurzem Schaft benötigen nur eine geringe Regulierung.

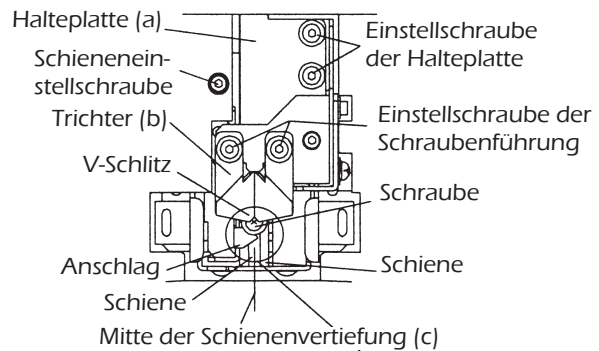


Falls die Köpfe der Schrauben nicht auf die Schiene ausgerichtet sind, machen Sie den Abstand zwischen der Halteplatte und den Köpfen so eng wie möglich.

Danach können die Schrauben unbehindert in die Schiene eingeführt werden. Der Abstand sollte vorn etwas weniger betragen als hinten.

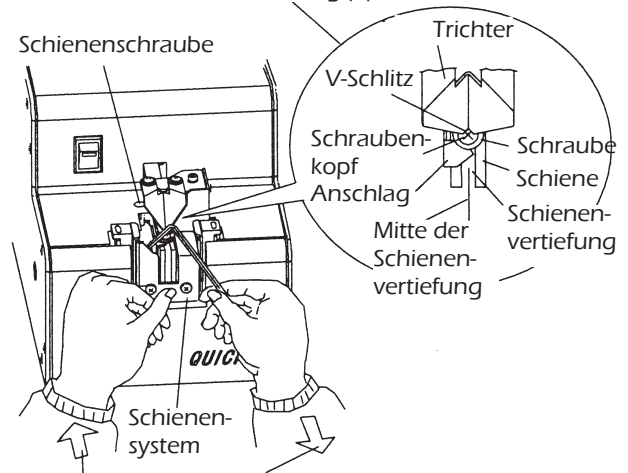


Der Abstand sollte vorne etwas weniger betragen als hinten.



Der Schraubenvereinzler wurde von der Fabrik mit einer genauen Ausrichtung der V-Schlitz in der Halteplatte (a) und auf der Schraubeinsatzführung (b) und der Mitte der Schienenvertiefung (c) ausgeliefert. Diese wesentliche Ausrichtung könnte durch Transporteinflüsse nicht mehr stimmen. In diesem Fall muss sie wie folgt neu eingestellt werden:

Lösen Sie die Einstellschrauben der Halteplatte und der Schraubeinsatzführung mit dem Sechskantschlüssel und richten Sie die Schlitz auf die Mitte der Schienenvertiefung aus. Ziehen Sie die Schrauben nach der Einstellung wieder fest.



Schienensystem vor- und zurück bewegen

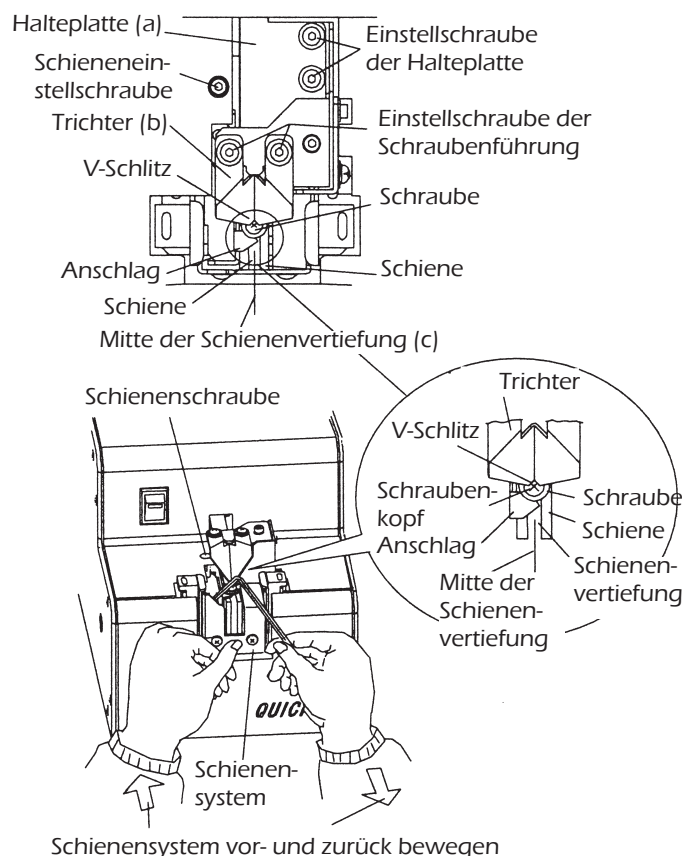
3.6. Einstellen des Schienensystems

Legen Sie fünf bis zehn Schrauben auf die Schiene und kippen Sie das Zuführgerät bis sie auf den Anschlag des Schienensystems treffen.

Wenn die Klappe geschlossen ist, können die Schrauben den Schraubendurchlauf nicht passieren. Bei geschlossener Klappe drehen Sie die Steuerwelle mit dem Sechskantschlüssel im Uhrzeigersinn, um sie zu öffnen.

Der Anschlag ist am Schienensystem angebracht. Die Einstellung des Anschlages wird durch die Bewegung des Schienensystem nach vorn und hinten erreicht. Falls der Schlitz in der Halteplatte, der Schlitz auf der Schraubeinsatzführung und dem hinteren Punkt des Kreuzschlitzes auf dem Schraubenkopf nicht aufeinander ausgerichtet sind, nehmen Sie folgende Einstellung vor.

Lösen Sie mit dem Sechskantschlüssel die Schienenschraube und bewegen Sie das Schienensystem vor und zurück bis die Ausrichtung stimmt. Ziehen Sie die Schraube nach der Einstellung wieder an.



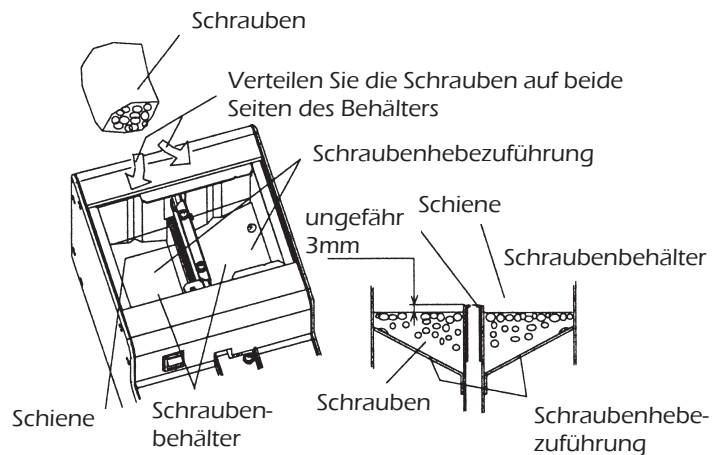
4. Inbetriebnahme

4.1. Einfüllen der Schrauben

Führen Sie die folgenden Schritte aus, nachdem Sie alle Einstellungen für Ihren Schraubentyp vorgenommen haben.

Öffnen Sie den Schraubenbehälterdeckel. Wenn sich die Behälterauswurfplatte in ihrer tiefsten Position befindet schütten Sie die Schrauben hinein, bis ungefähr 3 mm unter der Oberkante der Schiene.

Drehen Sie die Steuerwelle im Uhrzeigersinn, um die Schraubenauswurfplatte zu ihrer niedrigsten Position zu bringen. Jetzt kann die Bürste zum Einfüllen der Schrauben in die gewünschte Position gebracht werden.



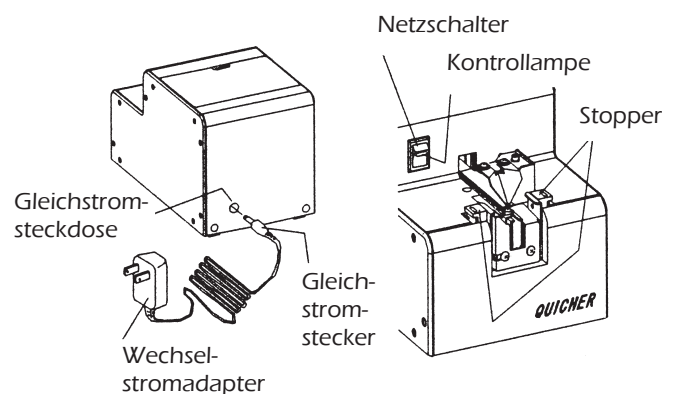
! Überladen Sie den Schraubenbehälter nicht. Die Motorschutzschaltung wird das Zuführgerät nicht einschalten, wenn es überladen ist.

4.2. Einschalten des Geräts

Der Stecker des Wechselstromadapters wird in die Gleichstromsteckdose am hinteren Teil des Zuführgeräts gesteckt.

Schließen Sie den Wechselstromadapter am Netz an und schalten Sie das Gerät ein (die Anzeige sollte aufleuchten).

Die Schraubenauswurfplatte und die Schiene beginnen zu schwingen und die Schrauben werden gefördert. Wenn eine Schraube nicht vom Anschlag entfernt wird, reagiert der Fühler und hält das Zuführgerät an. Wenn die Schraube entfernt wird, reagiert der Fühler und schaltet das Zuführgerät ein.



! Überladen Sie den Schraubenbehälter nicht. Die Motorschutzschaltung wird das Zuführgerät nicht einschalten, wenn es überladen ist.

4.3. Schraubenentnahme

Befestigen Sie an Ihren elektrischen Schraubenzieher einen für den Schraubenkopf passenden Schraubeinsatz.

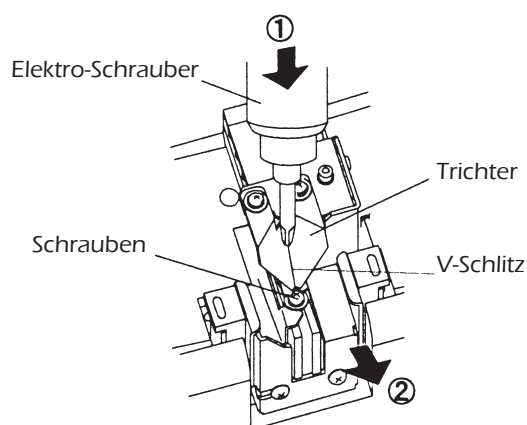
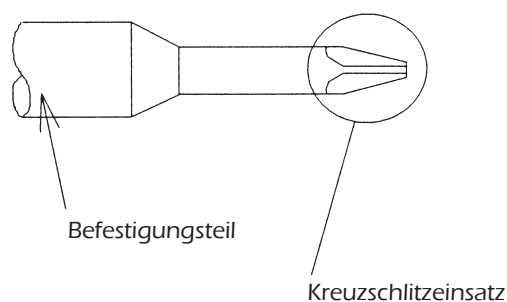
(Der Schraubenzieher muß vor seiner Verwendung magnetisiert worden sein.)

Führen Sie den Schraubeinsatz irgendwo in die Öffnung seiner Führung ein und drücken Sie ihn gerade nach unten, wobei Sie den Schraubenzieher ein wenig drehen, bis er auf den Schraubenkopf trifft.

Das Schwingen der Schiene hört auf, wenn der Schraubenziehereinsatz den unteren Teil des Schraubenkopfschlitzes erreicht. Dann ziehen Sie die Schraube in Ihrer Richtung heraus.

Achten Sie darauf, daß Sie den Schraubenziehereinsatz nicht zu heftig in den Schraubenkopf stoßen. Wenn der Schraubenzieher sanft in den Schraubenkopf eingeführt wird, hört das Schwingen der Schiene auf.

Benutzen Sie nicht mehr Druck als nötig, um das Schwingen der Schiene anzuhalten.



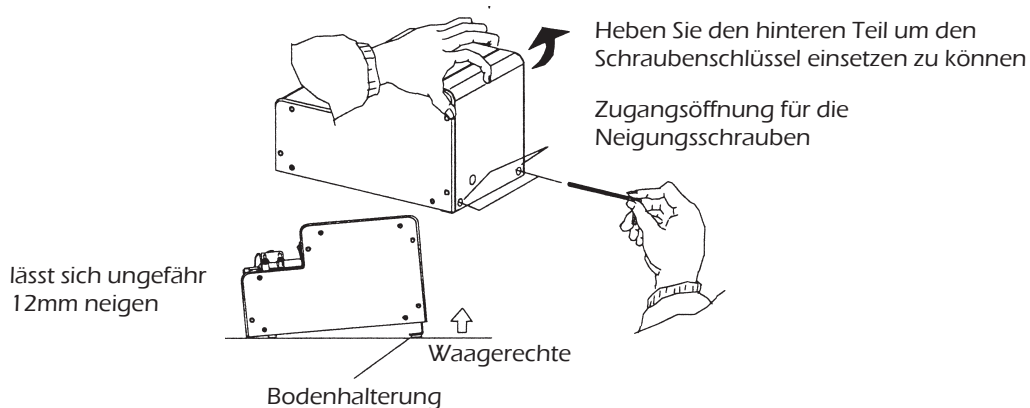
4.4. Zuführgerät neigen

Normalerweise sollte das Zuführgerät waagrecht stehen.

Falls das Gerät jedoch Schwierigkeiten haben sollte, gewisse Schraubenarten reibungslos zu befördern, neigen Sie es nach vorn.

Heben Sie den hinteren Teil des Gerätes ein wenig an, lösen Sie die Neigungsschrauben mit dem Sechskantschlüssel und ziehen Sie die Bodenhalterung heraus (sie kann ungefähr 12 mm herausgezogen werden).

Ziehen Sie die Schrauben wieder an, wenn die gewünschte Neigung erzielt worden ist. Vergewissern Sie sich, daß das Zuführgerät fest steht und nicht wackelt.



! Neigen Sie das Zuführgerät nicht zu sehr. Die Schrauben könnten sich sonst im Schraubendurchlauf verfangen, wenn das Gerät einen unnötigen Neigungswinkel erhält.

4.5. Zeiteinstellung (nur für Model NJ-12)

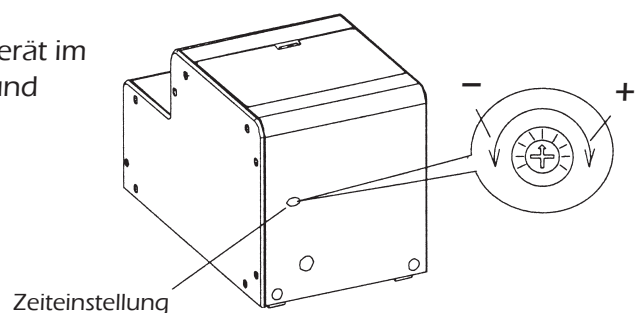
Wenn Sie am Anschlag keine Schraube für eine gewisse Zeit entnehmen, geht das Gerät in Stand-by.

Es fördert wieder, wenn eine Schraube entnommen wird.

(Nur) für Model NJ-12 ist es möglich, diese Zeit einzustellen und der Schraubenart anzupassen.

Drehen Sie die Zeiteinstellung hinten am Zuführgerät im Uhrzeigersinn, um die Zeitspanne zu verlängern und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verkürzen.

Überdrehen Sie die Einstellung nicht mit Gewalt.



5. Reinigung und Wartung



VORSICHT

Vergewissern Sie sich, dass das Zuführgerät abgestellt worden ist, bevor Wartungsarbeiten vorgenommen werden.
Entfernen Sie alle Schrauben vom Behälter und von der Schiene.

5.1. Reinigung

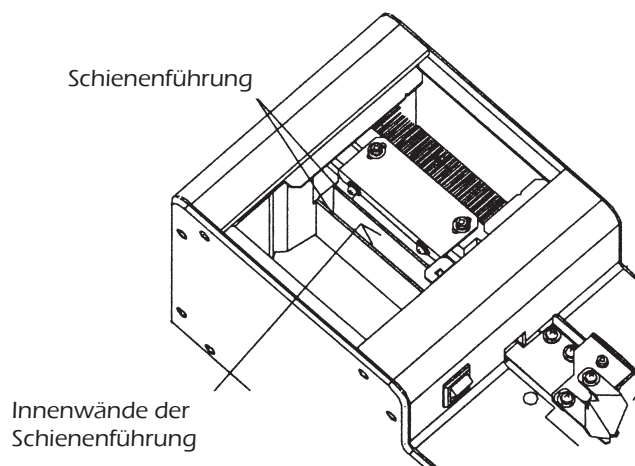
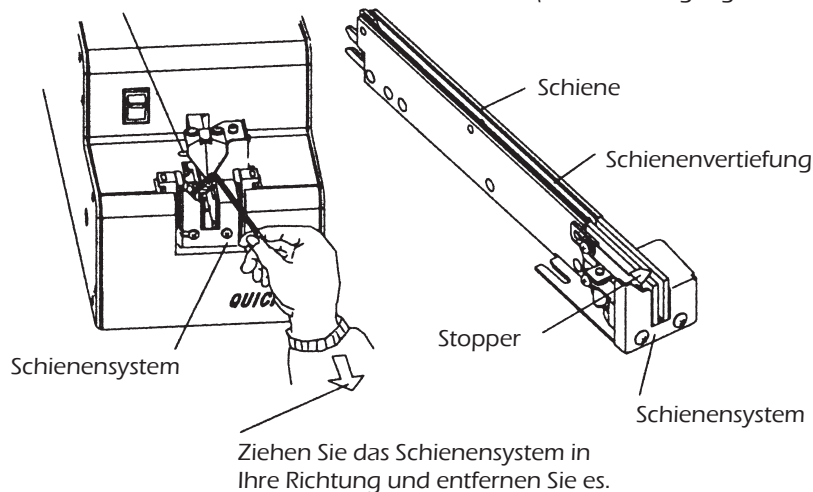
Reinigung der Schiene

Lösen Sie die Schienenschraube mit dem Sechskantschlüssel.
Ziehen Sie das Schienensystem in Ihre Richtung und nehmen Sie es heraus.
Reinigen Sie die Schienenvertiefung und den oberen Teil der Schiene mit einem sauberen, dünnen, mit Alkohol getränktem Baumwolltuch.

Reinigung der Innenwände der Schienenführung

Visuelle Überprüfung der Innenwände der Schienenführung und Reinigung mit einem sauberen, dünnen, mit Alkohol getränktem Baumwolltuch, falls Staub bemerkt wird.

Entfernen Sie alle Schrauben aus dem Behälter und der Schiene.
Lösen Sie die Schieneneinstellschraube (durch die Zugangsöffnung)



5.2. Austausch

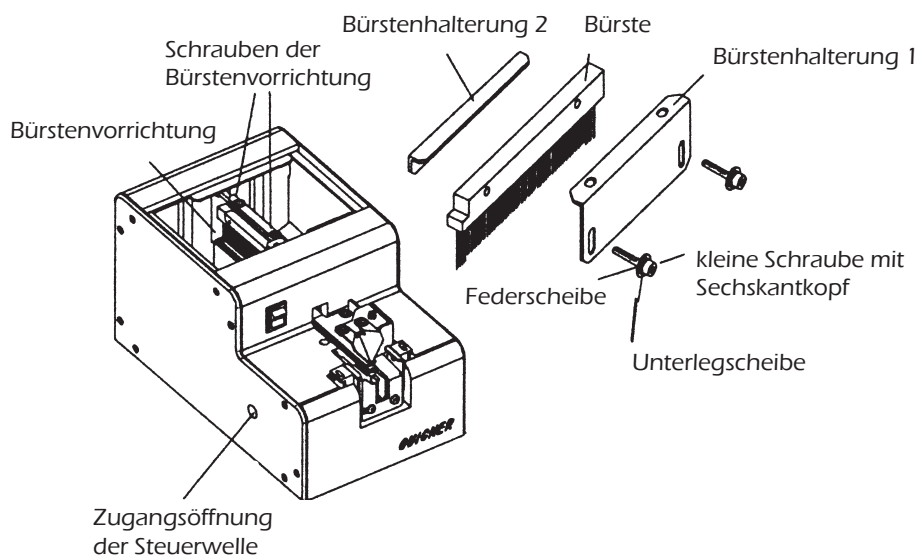
Austausch des Schienensystems

Der Austausch des Schienensystems wird empfohlen, wenn nach der Reinigung gemäß 6-1 die Schrauben wegen Rissen, usw. immer noch nicht reibungslos fließen. Der Austausch ist einfach.

Austausch der Bürste

Tauschen Sie die Bürste aus, wenn sie zu abgenutzt ist und die Schrauben nicht mehr in unnormalen Positionen bewegen kann. Drehen Sie die Steuerwelle im Uhrzeigersinn, um die Bürstenvorrichtung in die in Bild 19 gezeigte Position zu bringen. Entfernen Sie die Schrauben der Bürstenvorrichtung und dann diese selbst.

Danach nehmen Sie die Bürste auseinander, ersetzen sie und bauen sie wieder ein.



5.3. Zubehör

Eine Auswahl an Schienensysteme stehen als zusätzliche Teile zur Verfügung. Sie werden das Schienensystem in folgenden Fällen austauschen wollen:

- * Das Zuführgerät fördert die Schrauben nicht reibungslos.
- * Wenn Schrauben eines anderen Durchmessers benutzt werden.

Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn Sie die passende Vorrichtung für kleine Senkschrauben, kleine ovale Senkschrauben, ungenormte Schrauben, usw. benötigen.

6. Technische Daten

6.1. Technische Daten

Modell	NJ-Serie
Eingang	AC 230V
Ausgang	DC 12V, 500mA
Stromverbindung	AC-Steckernetzgerät
Maße (B x T x H)	130 x 215 x 136 mm
Gewicht (mit Schiene)	ca. 3,2kg
Kapazität der Schraubenkammer	ca. 150 Schrauben
Verwendbare Schrauben	siehe Tabelle unten
Schutz	Motorstopp bei Überlastung und Schutzschalter
Im Lieferumfang enthalten	Bedienungsanleitung, Imbusschlüssel (L-Form, 2mm), AC-Adapter

6.2. Entsorgung und Reparaturen

! Entsorgen Sie das Gerät sachgemäß!

! Für Reparaturen setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

7. Fehlerbehebung

	Mögliche Gründe	Behebung
Es ist kein Strom vorhanden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ist Strom bereitgestellt, der Hauptschalter ausgeschaltet? 2. Ist der Stecker des Stromkabels in der Steckdose? 3. Befindet sich der DC Stecker in der DC Buchse auf der Rückseite des Geräts? 4. Steht der Netzschalter auf „ON“? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nachprüfen mit einem Strommessgerät. 2. Stecker mit der Steckdose verbinden. 3. DC Stecker mit der Buchse verbinden. 4. Netzschalter auf „ON“ stellen.
Das Gerät arbeitet nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sind die Schrauben aufgereiht und ist die Maschine im Standby? 2. Ist die Rutsche oder der Eintaucher mit fremdartigen Schrauben verstopft? 3. Beginnt der Eintaucher auch nicht zu arbeiten, wenn alle Schrauben vom Sensor-Block (auf der Rutsche) entfernt sind und das Gerät auf „ON“ geschaltet ist? 4. Unzureichende Einstellung der Zeiteinstellung. (Nur Modell NJ-1 Z) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entfernen Sie die Schrauben von der Zuführschiene. Wenn Sie das getan haben, starten Sie das Gerät neu. 2. Entfernen Sie alle Schrauben und Fremdkörper. 3. Schalten Sie das Gerät aus („OFF“) und wieder ein („ON“). Arbeitet der Eintaucher wieder ist alles in Ordnung. Es gibt ein Sicherheitssystem im Gerät, das dieses automatisch stoppt, wenn eine Überbelastung zu Stande kommt. 4. Zeiteinstellung richtig vornehmen.
Ein Schraube ist in die Vertiefung der Schiene gefallen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Schraube ist zu klein für dieses Schienensystem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Benutzen Sie die richtige Schraubengröße oder installieren Sie eine andere Schienengröße. Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.
Die Schraube läuft nicht reibungslos durch die Schiene.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Abstand zwischen Halteplatte und Schraubenkopf ist zu klein. 2. Schraube wurde mit einer Federscheibe, deren Durchmesser geringer war als das Schienensystem, in den Behälter gegeben. Die Schiene ist durch Staub und Öl verstopft. Die Schiene schwingt nicht. (Eine Schraube hat sich im Freiraum verfangen.) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie die Halteplatte ein. Neigen Sie das Zuführgerät. Säubern Sie die Schiene und die Schienenführung. 2. Entfernen Sie die Schraube, die transportiert werden sollte. Falls sich keine Schraube in der Schiene verfangen hat, diese sich aber immer noch nicht bewegen sollte, wenden Sie sich an Ihren Händler.

	Mögliche Gründe	Behebung
Die Schrauben bewegen sich manchmal in der falschen Lage durch den Schraubendurchlauf. Der Schraubenschaft verfängt sich manchmal im Schraubendurchlauf.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unzureichende Einstellung der Schraubendurchlaufplatte. 2. Das Zuführgerät ist mehr als notwendig geneigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Richtig einstellen. 2. Neigen Sie das Zuführgerät nur so weit wie benötigt.
Die Schraube erreicht nicht die vorgegebene Position an der Schraubeinsatzführung.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Schraube bleibt auf halbem Wege stecken. 2. Falsche Einstellung der Schwingungsbewegung des Schienensystems. Die Zeiteinstellung ist nicht richtig eingestellt. (Nur für Model NJ-12) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie die Schraubeinsatzführungsvorrichtung ein. (Stellen Sie die Halteplatte ein.) Richtung einstellen. 2. Richtig einstellen. (Nur für Model NJ-12)
Der Schraubeinsatz paßt manchmal nicht in den Kreuzschlitz.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falsche Position (vorn/hinten) Falsche Position (links/rechts) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Richtige Einstellung des Schienensystems. Richtige Einstellung der Schraubeinsatzführung und der Halteplatte.
Das Zuführgerät hält abrupt an.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Motorschutzschaltung wird aktiviert wegen Überladung. 2. Die Schraube ist nicht innerhalb der vorgegebenen Zeit vom Anschlag entfernt worden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrizität abstellen, dann wieder anstellen. Wenn das Zuführgerät wieder anhalten sollte: Überladung: Entfernen Sie einige Schrauben. Schrauben haben sich in den Zwischenräumen verfangen: Entfernen Sie sie. Entfernen Sie die Schraube.
Schrauben sind in das Gehäuse des Zuführgeräts gefallen.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Schütteln Sie die Schrauben aus der Öffnung hinten am Zuführgerät heraus.